

PRIMER ARTICULADO 100 % ELÉCTRICO YA RUEDA POR EL SISTEMA TRANSMILENIO

- Desde este lunes, 5 de junio, comienza a circular en TransMilenio el primer articulado 100 % eléctrico, con una ruta que operará desde el Portal Suba en la ruta G71 - C71.
- Este proyecto piloto servirá para recolectar información fundamental que complementará el proceso de renovación de flota que se viene adelantando desde esta administración.
- Este bus articulado 100 % eléctrico brinda mayor comodidad debido a la disminución de vibración y ruido, además por ser cero emisiones contaminantes no contribuye al calentamiento global por efecto invernadero.

Bogotá, junio 5 de 2017. - Continuando con el plan de mejoramiento del servicio de TransMilenio, la Alcaldía de Enrique Peñalosa, TransMilenio S.A., CODENSA, la Empresa de Energía de Bogotá, BYD y TransMasivo S.A. ponen en funcionamiento en el sistema troncal el primer bus articulado de piso alto 100 % eléctrico.

“Es mucho lo que vamos a aprender con la puesta en funcionamiento de este bus, como los costos efectivos, los tiempos de carga y cuánto es la capacidad real ya con personas a bordo. Lo importante es que va a funcionar en las condiciones del sistema directamente y vamos a poder analizar sus ventajas desde la operación”, dijo el alcalde Enrique Peñalosa durante un evento realizado en el patio-taller del Portal de Suba

Este es el primer bus de este tipo que circulará en el mundo, lo cual representa un hito de especial relevancia dentro del desarrollo y modernización del sistema a partir de tecnologías sostenibles.

“Este bus tiene una capacidad para transitar con su carga completa de 320 Kilómetros. En promedio, un bus del sistema transita 280 Kilómetros diarios, se puede decir que con esa carga va poder circular, lo más importante con esta tecnología es que estamos contribuyendo a proteger el medio ambiente”, dijo Gustavo García, gerente general (e) de TransMilenio.



El bus entrará a operar en el sistema a partir de hoy lunes 5 de junio, con un permiso temporal de operación por un año, prorrogable por dos más, concedido al concesionario TransMasivo S.A.

“La importancia y los beneficios del transporte masivo eléctrico en una ciudad como Bogotá son una prioridad para CODENSA y estamos brindando todo nuestro apoyo y experiencia para que sea una realidad y continuemos construyendo una ciudad sostenible. Además queremos aportar para mejorar la calidad de vida de los más de 1.500 usuarios diarios que tendrá este bus eléctrico”, aseguró Lucio Rubio Díaz, director general de Enel Colombia.

Durante este piloto el articulado eléctrico se someterá a la operación real, se medirán variables e indicadores como eficiencia energética, autonomía del bus, costos de operación y mantenimiento, además desempeño de la infraestructura eléctrica, entre otros, para aportar información relevante en el proceso de renovación de la flota que viene adelantando la Alcaldía de Enrique Peñalosa.

“El hecho que un articulado 100 % eléctrico esté en operación real con pasajeros en el sistema troncal de TransMilenio, marca un hito en el transporte limpio a nivel mundial, ya que TransMilenio es de lejos el sistema de BRT más importante del mundo. Esperamos que este piloto dé elementos necesarios a los concesionarios licitantes de Fase 1 y para incluir esta tecnología en sus propuestas”, dijo Pedro Cardenas, gerente general BYD Colombia.

Algunos de los principales beneficios de este bus articulado eléctrico es que brinda mayor comodidad a los usuarios, debido a disminución de vibración; tiene cero emisiones; disminuye significativamente el ruido y por ser cero emisiones contaminantes, no contribuye al calentamiento global por efecto invernadero.

Para el proyecto piloto CODENSA construyó, mantendrá y operará la infraestructura eléctrica asociada, como también suministrará la energía que se utilizará para recargar el bus durante un año.

Características del articulado eléctrico

El bus articulado 100 % eléctrico de piso alto que comienza a operar hoy por las diferentes troncales de TransMilenio, tiene accesibilidad para personas con movilidad reducida.

El proceso de diseño contó con la asesoría de técnicos colombianos para que se ajustara y cumpliera con las características físicas que tienen los buses del sistema de Bogotá, de acuerdo con los lineamientos y normas técnicas del Ministerio de Transporte, entidad que lo homologó en marzo de 2015.



El bus fue sometido durante tres meses a las pruebas de desempeño establecidas por TransMilenio, por parte de la Universidad Nacional de Colombia, con resultados satisfactorios. En esas pruebas se analizó el arranque en pendiente, la aceleración y la recuperación en plano, maniobrabilidad, aproximación y sobrepaso; frenado, eficiencia energética y autonomía, entre otras pruebas destinadas a garantizar la operación en un sistema con las características y exigencia como el de Bogotá, y que brinde la mayor seguridad para los usuarios.

Detalles técnicos del articulado 100 % eléctrico:

Capacidad: 160 Pasajeros.

Tiempo de Carga: Rápida 3 horas.

Regeneración de carga de sus baterías a través del frenado y desaceleración.

Velocidad máxima: 70 km/h.

Potencia máxima: 360 kW (180 kW x2) 492 caballos de fuerza.

Capacidad energética de baterías: 450 kWh / 600 amperios/hora.

Baterías Hierro Fosfato, amigables con el medio ambiente.

No genera emisión de CO2 en operación.

Consideraciones técnicas del fabricante:

- El fabricante estima ahorro de un 60 % en costos de operación frente a los vehículos de combustibles tradicionales. Estos valores son susceptibles a ser validados en operación.
- El fabricante estima una vida útil de 15 años. Las baterías de hierro fosfato patentadas por BYD proporcionan una vida útil de más de 15 años de carga (6000 ciclos) y son reutilizables en otras aplicaciones.